



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

CABINET SECRETAR DE STAT

**Decizia etapei de încadrare
pentru modificarea Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020**

Nr.....7 / 21.11.2023

Ca urmare a notificării adresate de către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, prin Direcția Generală Program Dezvoltare Durabilă privind modificarea Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, pentru care Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a emis avizul de mediu nr. 31/20.08.2015, înregistrată la M.M.A.P. cu nr. R/30697/02.10.2023, a analizării documentației tehnice, a punerii la dispoziția publicului spre consultare a proiectului de modificare a programului la următorul link: <https://mfe.gov.ro/propunere-modificare-poim-2014-2020/>; a consultărilor din cadrul Comitetului Special Constituit desfășurată la sediul M.M.A.P. în data de 19.10.2023, în baza HG nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor decide: modificările aduse Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020” nu necesită evaluare de mediu și pot fi supuse procedurii de adoptare fără aviz de mediu.**

Motivele care au stat la baza luării deciziei sunt următoarele:

I. Caracteristicile modificărilor

Modificările propuse vizează creșterea absorbției la nivel de program și evitarea pierderii alocărilor Uniunii Europene aprobate la nivel de fond (Fond de Coeziune / Fondul European de Dezvoltare Regională) și includ următoarele aspecte:

- transferul sumelor care rămân neconsumate (în urma etapizării / declarării ca nefinalizate / nefuncționale a proiectelor finanțate în cadrul POIM) către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE poate atinge 100% la sfârșitul anului 2023;
- crearea unei noi axe prioritare AP 12, pentru rambursarea prin POIM 2014-2020 a sumelor plătite de la bugetul de stat pentru gospodăriile vulnerabile pentru compensarea prețului la energie, acordate conform prevederilor O.U.G. nr. 166/2022 (cu actualizare indicatorilor ca urmare a modificărilor intervenite la nivel de Axe prioritare). Propunerea de modificare a programului pentru compensarea prețului la energie, acordat gospodăriilor vulnerabile, este în concordanță cu prevederile Regulamentului CE 1303/2013, cu modificările și completările ulterioare, art. 25 lit. b și vine în sprijinirea gospodăriilor vulnerabile pentru a face față crizei energetice rezultate în urma impactului războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei;
- actualizarea tabelului 27 Lista proiectelor majore;
- transferul mențiunilor și acțiunilor referitoare la măsurile cu impact Solidarity Lanes din cadrul AP 2 în cadrul AP 1 (OS 1.3);
- eliminarea din POIM a referinței cu privire la faptul că nu se etapizează proiectele de rețele inteligente de distribuție gaze naturale (AP 8, OS 8.2).

Detalierea modificărilor propuse:

- A. Crearea unei noi axe prioritare AP12 dedicate susținerii gospodăriilor vulnerabile, afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie, cu finanțare din economiile realizate la nivelul fondurilor REACT-EU alocate prin POIM (axa prioritară AP 10 - obiectivele specifice OS 10.1 și OS 10.2), în scopul finanțării unei noi acțiuni privind rambursarea cheltuielilor deja realizate/decontate de la bugetul de stat, către gospodăriile vulnerabile pentru compensarea**

cheltuielilor cu energia electrică și gazele naturale, în baza schemei instituită prin O.U.G. nr. 166/2022.

Se creează astfel axa prioritară **AP 12 Susținerea gospodăriilor vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie** și un obiectiv specific nou, **OS 12.1 Sprijinirea gospodăriilor vulnerabile în vederea asigurării unor condiții de viață civilizate prin compensarea prețului la energie**.

Beneficiarul acestei axe prioritare, direcția de specialitate a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene va primi de la Compania Națională „Poșta Română” - S.A toate operațiunile efectuate cu fiecare card energetic, plătit prin oficiu poștal, precum și soldul după plățile care au fost realizate; în acest sens, MIPE va coordona distribuția între programele de finanțare pentru a evita suprapunerile.

Grupul țintă eligibil este alcătuit din gospodării vulnerabile în care locuiesc categoriile de persoane și familii prevăzute în O.U.G. nr. 166/2022 cu modificările și completările ulterioare. Potrivit OUG 166/2022 cu modificările și completările ulterioare, sunt considerate gospodării vulnerabile gospodăriile în care domiciliază categoriile de persoane și familii care au un venit pe membru de familie sub 2.000 lei.

Justificarea modificării:

Conform Regulamentului (UE) 2023/435 ce modifică Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, la art. 25b sunt prevăzute o serie de **măsuri excepționale** de utilizare a fondurilor europene pentru a **sprijini gospodăriile vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterea prețurilor la energie**. De asemenea, sprijinul furnizat din resurse REACT-EU, în sensul articolului 92a, se programează în cadrul unei axe prioritare specifice separate care contribuie la prioritatea de investiții menționată la articolul 92b alineatul (9) al treilea paragraf.

Cheltuielile pentru operațiunile care furnizează sprijin gospodăriilor vulnerabile pentru a le ajuta să își acopere costurile consumului de energie sunt eligibile de la 1 februarie 2022.

Articolul 65 alineatul (6), din cadrul Regulamentului 1303/2013, care prevede faptul că **“Operațiunile nu sunt selectate pentru sprijin din partea fondurilor ESI dacă au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral înainte de depunerea de către beneficiar a cererii de finanțare în cadrul programului la autoritatea de management, indiferent dacă toate plățile aferente au fost efectuate de către beneficiar” nu se aplică cu privire la astfel de operațiuni și scheme.**

Operațiunile care furnizează sprijin gospodăriilor vulnerabile pentru a le ajuta să își acopere costurile consumului de energie **pot fi selectate pentru a beneficia de sprijin** din partea FEDR, a FSE sau a Fondului de coeziune înainte de aprobarea programului revizuit.

Luând în considerare cele mai sus precizate, operațiunile care furnizează sprijinul menționat anterior sunt programate exclusiv în cadrul unei noi axe prioritare specifice, respectiv **AP 12 Susținerea gospodăriilor vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie, OS 12.1 Sprijinirea gospodăriilor vulnerabile în vederea asigurării unor condiții de viață civilizate prin compensarea prețului la energie**.

În acest sens, se aplică o **rată de cofinanțare de 100%** axei sau axelor prioritare specifice. Alocarea necesară AP 12, OS 12.1, de aproximativ 175 mil. euro REACT-EU FEDR va fi asigurată prin transferarea economiilor realizate la nivelul AP 10 (OS 10.1 și OS 10.2) către noua axă. Acțiunile finanțate în cadrul AP 12, OS 12.1 vizează măsuri temporare de sprijin al anumitor categorii de persoane aparținând grupurilor vulnerabile pentru a compensa creșterea prețului la energie pe parcursul anului 2023 pentru consumuri de energie ulterioare datei de 01 februarie 2022.

În conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 1303/2013 cu modificările și completările ulterioare, art. 92b, alin. (9), noua axă AP 12 este în cadrul obiectivului tematic **«Sprijinirea ameliorării efectelor provocate de criză în contextul pandemiei de COVID-19 și al consecințelor**

MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

sale sociale și pregătirea unei redresări verzi, digitale și reziliente a economiei», obiectiv tematic care constituie prioritatea de investiții unică pentru programarea și implementarea resurselor REACT-EU din partea FEDR.

Astfel, alocarea pentru AP 12 *Susținerea gospodăriilor vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie* este de aproximativ 175 mil Euro, realizată prin realocarea economiilor înregistrate în cadrul AP 10, OS 10.1 și OS 10.2.

Acțiunile care vor fi sprijinite în cadrul AP 12, OS 12.1 se referă la rambursarea cheltuielilor deja efectuate gospodăriilor vulnerabile, în cadrul măsurilor de compensare prevăzute în O.U.G. nr. 166/2022.

Beneficiarul eligibil în cadrul AP 12 OS 12.1 este Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene prin structura de specialitate.

POIM va rambursa sprijinul acordat de Guvernul României, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 166/2022, cu modificările ulterioare, pentru locurile de consum/gospodăriile eligibile, în toate regiunile de dezvoltare ale României, în valoare de până la 175 mil Euro.

Pentru a gestiona eficient programul de sprijinire a populației vulnerabile pentru compensarea prețului energiei cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, Compania Națională „Poșta Română” - S.A. a dezvoltat un sistem informațional care face posibilă identificarea clară a consum/gospodării susținute.

B. Modificarea alocării axei prioritare AP10 în urma introducerii axei prioritare AP12, transferul sumelor care rămân neconsumate, în urma procesului de stabilire a proiectelor etapizate/nefinalizate/nefuncționale finanțate în cadrul POIM, către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE poate atinge 100% la sfârșitul anului 2023

În vederea evitării pierderii alocărilor POIM, economiile în valoare de aproximativ 332 mil Euro (FC, FEDR și REACT EU) sunt propuse a se transfera către axele prioritare cu grad de implementare mai ridicat, după cum urmează:

AP/OS	ALOCARE UE ACTUALĂ (EURO)	ALOCARE UE PROPUȘĂ (EURO)	DIFERENȚA (EURO)
AP 1, OT 7, PI 7i, OS 1.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T central	1.681.914.894	1.681.914.894	-
AP 1, OT 7, PI 7i, OS 1.2 Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T central	1.123.404.255	1.123.404.255	0
AP 1, OT 7, PI 7i, OS 1.3 Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T central	204.255.319	204.255.319	0
AP 1, OT 7, PI 7ii, OS 1.4 Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov	544.680.852	544.680.852	0
AP 1, OT 7, PI 7ii, OS 1.5 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor	100.000.000	50.000.000	- 50.000.000
TOTAL AP 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului - FC	3.654.255.320	3.604.255.320	- 50.000.000
AP 2, OT 07, PI 7a, OS 2.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T	726.572.599	726.572.599	0
AP 2, OT 07, PI 7b, OS 2.2 Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T	121.164.097	121.164.097	0

MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor	130.068.374	130.068.374	0
AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi	133.218.796	133.218.796	0
AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului	84.109.398	84.109.398	0
AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.6 Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională	16.027.350	16.027.350	0
AP2, OT 07, PI 7d, OS 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar	91.574.341	91.574.341	0
TOTAL AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient - FEDR	1.302.734.955	1.302.734.955	0
AP 3, OT 06, PI 6i, OS 3.1 Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România	318.168.816	318.168.816	0
AP3, OT 06, PI 6ii, OS 3.2 Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației	1.624.274.969	1.684.274.969	60.000.000
TOTAL AP 3 Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor - FC	1.942.443.785	2.002.443.785	60.000.000
AP 4, OT 06, PI 6d, OS 4.1 Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate	128.776.608	142.776.608	14.000.000
AP 4, OT 06, PI 6e, OS 4.2 Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național	6.982.097	6.982.097	0
AP 4, OT 06, PI 6e, OS 4.3 Reducerea suprafețelor poluate istoric	16.985.976	16.985.976	0
TOTAL AP 4 Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric - FEDR	152.744.681	166.744.681	14.000.000
AP 5. OT 05, PI 5i, OS 5.1 - Reducerea efectelor și a pagubelor asupra populației cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice, în principal de inundații și eroziune costieră	363.829.787	363.829.787	0
AP 5, OT 05, PI 5ii, OS 5.2 Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție rapidă și eficientă la dezastre a echipajelor de intervenție	424.468.085	494.468.085	70.000.000
TOTAL AP 5 Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor - FC	788.297.872	858.297.872	70.000.000
AP 6, OT 04, PI 4a, O.S. 6.1 Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal)	39.100.000	34.100.000	- 5.000.000

MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

AP 6, OT 04, PI 4b, O.S. 6.2 Reducerea consumului de energie la nivelul consumatorilor industriali	9.990.000	7.433.000	- 2.557.000
AP 6, OT 06, PI 4d, O.S. 6.3 - Reducerea consumului de energie electrică la nivelul locuințelor	32.400.000	27.857.000	- 4.543.000
AP 6, PI 4g, O.S. 6.4 - Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență	24.000.000	9.100.000	- 14.900.000
TOTAL AP 6 Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon - FEDR	105.490.000	78.490.000	- 27.000.000
AP 7, OT 04, PI 4c, O.S. 7.1 Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate - FEDR	93.612.872	93.612.872	0
AP 7, OT 07, PI 4iii, O.S. 7.2 Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București - FC	25.000.000	15.000.000	- 10.000.000
TOTAL AP 7 Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	118.612.872	108.612.872	- 10.000.000
AP 8, OT 07, PI 7e, OS 8.1 Creșterea capacității Sistemului Energetic Național pentru preluarea energiei produse din resurse regenerabile - Transelectrica	19.999.999	22.999.999	3.000.000
AP 8, OT 07, PI 7e, OS 8.2 Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine- Transgaz	93.945.000	103.945.000	10.000.000
TOTAL AP 8 Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale - FEDR	113.944.999	126.944.999	13.000.000
AP 9, OT 09, PI 9a, OS 9.1 Creșterea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19 - FEDR - regiuni mai puțin dezvoltate	230.000.000	230.000.000	0
AP 9, OT 09, PI 9a, OS 9.1 Creșterea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19 more - FEDR - regiuni mai dezvoltate	105.000.000	105.000.000	0
TOTAL AP 9 Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2 - FEDR	335.000.000	335.000.000	0
AP 10, OT 13, PI 13i, OS 10.1 Sprijinirea ameliorării efectelor provocate de criză în contextul pandemiei de COVID-19 și al consecințelor sale sociale	500.057.177	425.057.177	- 75.000.000
AP 10, OT 13, PI 13i, OS 10.2 Creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie în vederea pregătirii unei redresări verzi, digitale și reziliente a economiei	200.000.000	100.000.000	- 100.000.000
TOTAL AP 10 Protejarea sănătății populației în contextul crizei sanitare cauzate de COVID-19, creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie - REACT-EU (FEDR)	700.057.177	525.057.177	- 175.000.000

MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

AP 11, OT 04, PI 4ii, OS 11.1 Eficiență energetică și utilizarea energiei din surse regenerabile pentru consumul propriu la nivelul întreprinderilor	85.000.000	47.000.000	- 38.000.000
AP 11, OT 04, PI 4i, OS 11.2 Utilizarea energiei din surse regenerabile la nivelul autorităților publice locale	40.000.000	8.000.000	- 32.000.000
TOTAL AP 11 Măsurile de îmbunătățire a eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile - FC	125.000.000	55.000.000	- 70.000.000
AP 12, OT 13, PI 13i, OS 12.1 Sprijinirea gospodăriilor vulnerabile în vederea asigurării unor condiții de viață civilizate prin compensarea prețului la energie	0,00	175.000.000	175.000.000
TOTAL AP 12 Susținerea gospodăriilor vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie - REACT-EU (FEDR)	0,00	175.000.000	175.000.000
TOTAL FC	6.534.996.977	6.534.996.977	0
TOTAL FEDR - regiuni mai puțin dezvoltate	1.998.527.507	1.998.527.507	0
TOTAL FEDR - regiuni mai dezvoltate	105.000.000	105.000.000	0
TOTAL FEDR REACT-EU	700.057.177	700.057.177	0
TOTAL POIM	9.338.581.661	9.338.581.661	0

Justificarea modificării:

La nivelul axei prioritare AP 10 (obiectivele specifice OS 10.1 și OS 10.2), în prezent, sunt contractați 1.064 mil euro la o alocare de 700 mil euro (rata de contractare 149%); de asemenea, sunt autorizate de către Autoritatea de Management sume în valoare de aproximativ 428 mil euro (din care certificate ACP sume în valoare de aproximativ 305 mil euro) fiind estimat că până la sfârșitul anului 2023 nu va putea fi consumată alocarea aferentă obiectivelor specifice OS 10.1 și OS 10.2 din cadrul AP10. Totodată, se estimează că un număr de 40 proiecte vor fi etapizate. În acest sens, s-a determinat că se pot transfera fonduri de aproximativ 175 mil euro pentru finanțarea altor măsuri urgente având în vedere contextul actual provocat de criza de război din Ucraina.

Urmare a acestui transfer de 175 mil Euro către AP 12, OS 12.1 este necesară modificarea AP 10 cu reducerea alocării la nivel de axă.

De asemenea, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, ulterior aprobării Metodologiei de către membrii Comitetului de Monitorizare POIM 2014 - 2020, s-a emis Ordinul ministrului investițiilor și proiectelor europene nr. 3394/11.09.2023 de stabilire a cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, ordin care a aprobat Metodologia pentru realizarea analizei obiective a proiectelor/operațiunilor aflate în implementare și evaluării riscurilor în vederea elaborării versiunii preliminare a Listei operațiunilor etapizate și a cuantumului necesarului de finanțare aferent acestora, Listei operațiunilor nefuncționale și a Listei operațiunilor nefinalizate.

Pe baza principiilor din cadrul acestei Metodologii, AM POIM a analizat și identificat că aproximativ 332 mil. Euro necesită a fi transferați către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE poate atinge 100% până la finalul anului 2023.

Astfel, a rezultat necesitatea **diminuării alocării** următoarelor axe prioritare:

- AP1 (OS 1.5) *Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului - FC (-50 mil euro)* având în vedere posibilul risc de neutilizare a sumelor alocate pentru aeroporturi în cadrul ultimei modificări de program;
- AP6 (OS 6.1, OS 6.2, OS 6.3, OS 6.4) *Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon - FEDR (-27 mil euro);*

MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

- AP 7 (OS 7.2) *Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate FC (-10 mil. euro);*
- AP 10 (OS 10.1, OS 10.2) *Protejarea sănătății populației în contextul crizei sanitare cauzate de COVID-19, creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie - REACT-EU (FEDR) (-175 mil. euro)*
- AP 11 (OS 11.1, OS 11.2) *Măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile - FC (-70 mil. euro).*

Totodată, se propune creșterea alocării prin transferul sumelor către următoarele axe prioritare:

- Realocarea a 175 mil euro REACT EU (FEDR) către noua axă prioritară - AP12 dedicată susținerii gospodăriilor vulnerabile afectate de creșterea prețurilor la energie;
- Realocarea a 27 milioane euro FEDR către următoarele axe prioritare:
 - ✓ AP 4 (OS 4.1, OS 4.2) *Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric - FEDR (14 mil. euro);*
 - ✓ AP 8 (OS8.1, OS 8.2) *Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale - FEDR (13 mil. euro).*
- Realocarea a 130 milioane euro FC către următoarele axe prioritare:
 - ✓ AP 3 (OS 3.2) *Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor - FC (60 mil. euro);*
 - ✓ AP 5 (OS 5.2) *Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor - FC (70 mil. euro).*

C. Actualizarea indicatorilor aferenți axelor prioritare, ca urmare a modificării programului în urma procesului de stabilire a proiectelor etapizate/nefinalizate/nefuncționale finanțate în cadrul POIM, către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE poate atinge 100% la sfârșitul anului 2023. Modificarea indicatorilor de realizare aferenți axei prioritare AP 10, ca urmare a scăderii alocării AP 10 în vederea creării axei prioritare AP 12 și introducerea indicatorilor de program aferenți AP 12

Având în vedere transferarea sumelor care rămân neconsumate, în urma etapizării/declerării ca nefinalizate/nefuncționale a proiectelor finanțate în cadrul POIM, către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE depășește valoarea alocată, până la sfârșitul anului 2023, se modifică indicatorii de realizare și de rezultat aferenți acestor axe prioritare, inclusiv actualizarea cadrului de performanță.

De asemenea, prin crearea noii axe prioritare AP 12 este necesară introducerea indicatorilor de realizare și de rezultat specifici programului și sunt modificați indicatorii de realizare aferenți AP 10 ca urmare a scăderii alocării.

Justificarea modificării:

Pornind de la specificul măsurii, s-au actualizat indicatorii după cum urmează:

- În cadrul axei prioritare AP1 *Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului - FC se vor elimina* următorii indicatori:
 - ✓ 2S133-Tren de lucru / electrificare
 - ✓ 2S138-Tren de metrou achiziționat

Motivele eliminării celor 2 indicatori sunt următoarele:

- La nivelul Obiectivului Specific 1.2 a fost introdus în anul 2020, urmare a solicitării Companiei Naționale CFR SA indicatorul 2S133 Tren de lucru/electrificare - 3 unități; la momentul respectiv, solicitarea era motivată de necesitatea derulării unor lucrări de investiții de reabilitare a căii ferate în regim propriu; însă, având în vedere încercările repetate de achiziționare a acestor sisteme și de eșecul pieței, dar și de provocările legislative referitoare la desfășurarea unor lucrări în regim propriu, această investiție nu a putut fi dezvoltată de către beneficiar. De altfel analizele tehnico-economice nu au demonstrat eficiența unor astfel de achiziții și intervenții, prin urmare impunându-se

eliminarea acestui indicator. Având în vedere aplicarea O.U.G. nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabil, sumele au fost consumate de proiectele deja contractate, în acest moment gradul de absorbție al obiectivului specific OS 1.2 fiind de 113.90% din alocare.

- La nivelul obiectivului specific OS 1.4 a fost prevăzut la momentul definitivării programului operațional și indicatorul 2S138 Tren de metrou achiziționat - 30 buc.; până la data prezentei nu au fost achiziționate din cadrul contractelor de finanțare semnate trenuri de metrou, iar pentru noile linii de metrou date în folosință au fost achiziționate trenuri din alt surse, împrumuturi BEI, buget de stat etc., motiv pentru care se propune eliminarea acestui indicator.

În cadrul axei prioritare AP1 se vor revizui valorile țintă pentru următorii indicatori:

- ✓ 2S5 Material rulant achiziționat scade de la valoarea ținta 22 unități la 1 unitate,
- ✓ 2S7 Ecluze reabilitate scade de la valoarea ținta 4 la 3 ecluze reabilitate,
- ✓ 2S17 Aeroporturi modernizate scade de la valoarea ținta 3 la 2.

Motivele modificării țintelor sunt următoarele:

- La nivelul obiectivului specific O.S.1.2 este prevăzut indicatorul 2S5 Material rulant achiziționat având ca valoare ținta 22 unități, iar beneficiarul proiectului este Autoritatea de Reformă Feroviară; având în vedere timpul îndelungat în care s-au desfășurat procedurile de achiziții, termenul extins de livrare raportat la complexitatea și numărul mare de rame ce urmează a fi livrate până la sfârșitul perioadei de programare, va fi livrată și operaționalizată 1 singură ramă; în aplicația de finanțare transmisă CE spre aprobare, a fost prevăzută finanțarea unei 1 rame din cadrul POIM 2014-2020, iar finanțarea restului de 21 de rame din cadrul Programului Transport 2021-2027; prin urmare, în vederea optimizării programului, se propune reducerea valorii țintă la 1 unitate.
- La nivelul obiectivului specific OS 1.3 a fost finanțat proiectul etapizat "Modernizare Ecluze. Echipamente și Instalații. Faza 2" al cărui indicator de realizare a presupus reabilitarea a 3 ecluze, motiv pentru care se propune revizuirea ținte indicatorului 2S7 Ecluze reabilitate - de la valoarea ținta 4 la 3; în cadrul acestui obiectiv specific a fost prevăzută și reabilitarea ecluzei Năvodari, însă COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE SA a finalizat Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții "Retehnologizare Ecluză Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației", finanțarea fiind asigurată din cadrul acestui obiectiv specific, finanțarea investiției urmând a fi finalizată din cadrul următoarei perioade de programare, respectiv 2021-2027.
- Ultima modificare de program a cuprins și suplimentarea alocării aferente axei AP 1 și introducerea, în cadrul acesteia, a unui nou obiectiv specific, respectiv OS 1.5, cu o alocare de 100 mil. Euro (FC).

Toate contractele de finanțare pentru proiectele care vizează infrastructura aeroportuară au fost semnate până la data de 31.05.2023, aceste proiecte fiind depuse și contractate în cadrul OS 2.3. Ținând cont de urgența acestor proiecte, acestea nu puteau aștepta finalizarea modificării programului.

S-a impus revizuirea ținte 2S17 Aeroporturi modernizate de la 3 la 2 și revizuirea proiectelor ce vor finanțate în cadrul acestui obiectiv specific: Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu-Constanța" SA - "Dezvoltare terminal, turn de control și parcare pentru aeroportul internațional Mihail Kogălniceanu Constanța"; Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA - "Extindere terminal pasageri plecări pe latura de Nord". De asemenea, este necesară revizuirea alocării de la 100 mil. Euro (FC) la 50 de milioane.

ii. În cadrul axei prioritare AP2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient se vor elimina următorii indicatori:

- ✓ 2S126 Centre pentru realizarea de teste de circulație feroviară modernizate.
- ✓ 2S142 Centre de pregătire și antrenament,

MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

- ✓ **2S21** Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate,
- ✓ **2S5** Material rulant achiziționat.

Motivele eliminării indicatorilor sunt următoarele:

Indicatorii

- ✓ **2S126** Centre pentru realizarea de teste de circulație feroviară modernizate de la 1buc este propusă eliminarea;
- ✓ **2S142** Centre de pregătire și antrenament de la 1 buc este propusă eliminarea.

Având în vedere lipsa capacității administrative, și din lipsa disponibilităților financiare, potențialii beneficiari, AFER și CERONAV (instituții care se autofinanțează și nu sunt finanțate prin Bugetul de stat), nu au putut depune proiecte până în prezent, se propune eliminarea indicatorilor.

Indicatorul:

✓ **2S21** Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate de la 150 buc este propusă eliminarea. Beneficiarul care trebuia să depună proiectele de investiții este CN CF CFR SA, care în prezent a depus și a finalizat o serie de studii de fezabilitate pentru modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, pentru principalele noduri feroviare, Galați, Iași, Constanța, Craiova, Cluj; aceste proiecte de asistență tehnică au în vedere pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru reabilitarea a 160 de treceri la nivel cu calea ferată (**finanțarea obiectivelor de investiții se va realiza din cadrul Programului Transport 2021-2027 și din fonduri publice**).

Indicatorul:

✓ **2S5** Material rulant achiziționat - de la 20 buc este propusă eliminarea. Potențialul beneficiar este Autoritatea de Reformă Feroviară. Având în vedere oportunitatea finanțării din cadrul Programului de Redresare și Reziliență al României acest proiect a fost preluat și finanțat în cadrul acestui program. Prin urmare se impune eliminarea acestui indicator.

De asemenea, în cadrul axei prioritare AP 2 **se vor revizui** valorile țintă pentru următorii indicatori:

- ✓ **2S22** Puncte de comunicare transnațională construite/modernizate se reduce de la 3 la 1;
- ✓ **2S19** Porturi non-TENT modernizate scade de la valoarea țintă 3 la valoarea 2;
- **2S6** Porturi situate pe TEN-T modernizate scade de la valoarea țintă 7 la valoarea 2.

Motivele modificării țintelor sunt următoarele:

În cadrul obiectivului specific OS 2.6 și 2.4, în urma analizei gradului de implementare al proiectelor și ca urmare a necesității etapizării unor proiecte, se impune revizuirea valorilor țintă a indicatorilor.

- iii. În cadrul axei prioritare AP 3 „Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor”:

Indicatorul:

- **2S27** Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare) se elimină datorită faptului că proiectul ”Instalație de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență a deșeurilor municipale în municipiul București” **nu se mai finanțează prin POIM**;

Indicatorul:

- **2S28** Depozite de deșuri neconforme închise/reabilitate, ținta indicatorului se reduce de la 46 la 45 deoarece numărul proiectelor selectate la finanțare din POIM este de 45.

Indicatorul:

2S129 Capacitate sporită de monitorizare a calității apei: Dezvoltarea Laboratorului Național, ținta indicatorului se reduce de la 1 la 0, deoarece proiectul este etapizat în cadrul Programului Dezvoltare Durabilă;

Indicatorul:

- **CO18** Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă se reduce valoarea țintă de la 1.836.354 persoane la 1.088.000 persoane; **Ținta indicatorului se diminuează** datorită procesului de etapizare, marea majoritate a

indicatorilor ce provin din proiectele etapizate vor fi declarați în PDD după emiterea PV la terminarea lucrărilor.

- iv. În cadrul axei prioritare **AP 4** *“Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric”*

Indicatorul:

- CO23 Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun, ținta indicatorului crește de la 48.686,00 ha la 143.000 ha, umare a finalizării proiectului cod SMIS 117515 (a cărui valoare a indicatorului este de 97.440 ha) precum și a finalizării celorlalte proiecte ce nu se vor etapiza

Indicatorul:

- 2S44 Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate, ținta indicatorilor rămâne la aceeași valoare de 10 planuri

- v. În cadrul axei prioritare **AP 5** *“Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor”*

Indicatorul:

- 2S48 Lungime de plajă și/ sau faleză protejată, ținta indicatorului se reduce de la 20 km La 11 km deoarece proiectul se etapizează iar receptia lucrărilor se va face în PDD.

Indicatorul:

- CO20 Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor, ținta indicatorului crește de la 4.200.000 persoane la 5.655.000 ca umare a finalizării proiectului cod SMIS 127994 (a cărui valoare a indicatorului este de 4.155.063 persoane) precum și a finalizării celorlalte proiecte finanțate în cadrul OS 5.1

- vi. În cadrul axei prioritare **AP 6** *Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon*

Indicatorul:

- 2S54 Stații de transformare modernizate/noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile, ținta indicatorului crește de la 4 stații la 9 stații, ca umare a finalizării proiectelor finanțate în cadrul obiectivului specific OS 6.1;

Indicatorul:

- CO30 Energie din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile se diminuează de la 26 MW la 12,48 MW; valoarea provine din 2 proiecte finalizate în cadrul OS 6.1, respectiv proiectele cod SMIS 127641 și 130591, restul proiectelor vor fi etapizate în PDD);

Indicatorul:

- CO34 Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră, ținta indicatorului se reduce de la 20.972 Echivalent tone de CO2 la 2.477,91 Echivalent tone de CO2. Valoarea indicatorului provine din 2 proiecte finalizate în cadrul OS 6.1, respectiv proiectele cod SMIS 127641 și 130591, restul proiectelor vor fi etapizate în PDD;

Indicatorul:

- CO01 Investiție productivă: număr de societăți sprijinite, ținta indicatorului se reduce de la 60 întreprinderi la 50 întreprinderi, reprezentând numărul proiectelor aflate în implementare.

Indicatorul:

- CO33 Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente, ținta indicatorului se diminuează de la 80.000 utilizatori la 20.016 utilizatori; noua țintă provine din cele 2 proiecte finalizate în cadrul OS6.1 (proiectele cod SMIS117855 și 114790), restul proiectelor vor fi etapizate în PDD.

Indicatorul:

MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

- CO34 Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră, ținta indicatorului se diminuează de la 28.000 Echivalent tone de CO2 la 25.152 Echivalent tone de CO2. Noua țintă provine din cele 4 proiecte finalizate în cadrul POIM.
- vii. În cadrul axei prioritare AP 7 “Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate”

Indicatorul:

- 2S62 Lungimea rețelei termice reabilitate/extinse pentru obiectivul specific OS 7.2 se reduce de la 30 km la 0 deoarece proiectul va fi etapizat și se va finaliza prin PDD.

- viii. În cadrul axei prioritare AP 8 “Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale”

Indicatorul:

- 2S134 Lungimea rețelelor inteligente de transport și distribuție a gazelor naturale, ținta indicatorului crește de la 168 km la 230 km, reprezentând nr de km din proiecte finalizate în cadrul POIM până la 31.12.2023

Indicatorul:

- 2S67 Linie electrică construită/modernizată, ținta indicatorului se reduce de la 140 km la 0 deoarece proiectul este etapizat și se va finaliza prin PDD.

- ix. În cadrul axei prioritare AP9 “Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2”

Indicatorul:

- 2S130 Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2, ținta indicatorului crește de la 144 la 304 deoarece ținta reprezintă numărul de proiecte aflate în implementare

Indicatorul:

- 2S131 Unități medicale mobile, ținta indicatorului crește de la nr. de 2 la 10 unități sprijinite reprezentând nr proiectelor finalizate în POIM

Indicatorul:

- CV1 Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate (Less), ținta indicatorului se diminuează de la 48.875.000 la 40.000.000 euro, ca urmare a economiilor înregistrate în urma atribuirii contractelor de achiziție publică;

Indicatorul:

- CV1 Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate (More), ținta indicatorului se diminuează de la 15.000.000 la 8.000.000 euro, ca urmare a economiilor înregistrate în urma atribuirii contractelor de achiziție publică.

- x. În cadrul axei prioritare AP10 “Protejarea sănătății populației în contextul crizei sanitare cauzate de COVID-19, creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie”

Indicatorul:

- 2S130 (OS 10.1) Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2 ținta indicatorului crește de la 170 la 3590 entități publice dotate/sprijinite, reprezentând unitățile publice dotate/sprijinite până în prezent prin proiectele finalizate

Indicatorul

- CV1 Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate, ținta indicatorului se diminuează de la 110 mil euro la 90 mil euro ca urmare a economiilor înregistrate în urma atribuirii contractelor de achiziție publică

Indicatorul

- CV2 “Valoarea echipamentelor medicale achiziționate, ținta indicatorului se diminuează de la 210 mil euro la 120 mil euro ca urmare a economiilor înregistrate în urma atribuirii contractelor de achiziție publică

Indicatorul

- CO30 (OS 10.2) Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile se elimină, deoarece proiectele aflate în implementare vor fi etapizate iar proiectele care nu se finalizează există riscul să se rezilieze;

Indicatorul

- CO34 Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră ținta indicatorului se diminuează de la 21.450 echivalent tone CO2 la 674 echivalent tone CO2. Valoarea provine din cele 2 proiecte finalizate în cadrul OS 10.2, respectiv proiectele cod SMIS 148387 și 148325;

Indicatorul

- CO33 Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente, ținta indicatorului se diminuează de la 60.000 utilizatori la 0 utilizatori deoarece proiectele se vor etapiza în PDD

Indicatorul

- CO01 Investiție productivă: număr de societăți sprijinite, ținta indicatorului se diminuează de la 7 întreprinderi la 2 întreprinderi. Valoarea provine din 2 proiecte finalizate în cadrul OS 10.2, respectiv proiectele cod SMIS 148387 și 148325, celelalte 2 proiecte fiind retrase;

Indicatorul

- 2S58 Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență, ținta indicatorului se diminuează de la 6.00 MW la 3 MW. Valoarea provine din 2 proiecte finalizate în cadrul OS 10.2, respectiv proiectele cod SMIS 148387 și 148325, celelalte 2 proiecte fiind retrase;

- xi. În cadrul axei prioritare AP 11 „Măsurile de îmbunătățire a eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile”

Indicatorul

- CO34 Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră, ținta indicatorului se diminuează de la 67.000 Echivalent tone de CO2 la 17.980 Echivalent tone de CO2 (pentru obiectivul specific OS 11.1); reprezentând echivalent tone de CO2 din proiectele estimate ca se vor finaliza în POIM

Indicatorul

- CO34 Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră, pentru obiectivul specific OS11.2, ținta indicatorului se diminuează de la 44.000 Echivalent tone de CO2 la 704 Echivalent tone de CO2; reprezentând echivalent tone de CO2 din proiectele estimate ca se vor finaliza în POIM

Indicatorul

- CO30 Energie din surse regenerabile: capacitatea de producere a energiei din surse regenerabile (pentru obiectivul specific OS 11.1), ținta indicatorului se diminuează de la 58 MW la 32,8 MW reprezentând proiectele estimate că se vor finaliza în POIM.

Indicatorul

- CO30 Energie din surse regenerabile: capacitatea de producere a energiei din surse regenerabile (pentru obiectivul specific OS 11.2) ținta indicatorului se diminuează de la 39 MW la 1,9 MW, reprezentând proiectele estimate că se vor finaliza în POIM.

- xii. În cadrul axei prioritare AP 12 “Sustenerea gospodăriilor vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie”, OS 12.1 „Sprijinirea gospodăriilor vulnerabile în vederea asigurării unor condiții de viață civilizate prin compensarea prețului la energie”, se urmărește introducerea indicatorilor de realizare și de rezultat aferenți Axei Prioritare 12.

Astfel, se propun următorii indicatori:

- indicatorul de realizare CV26 Număr de gospodării vulnerabile care beneficiază de sprijin prin compensarea prețului la energie cu valoarea țintă în 2023 de 618.000 gospodării vulnerabile;
- indicatorul de rezultat 2S146 Gospodării vulnerabile susținute pentru acoperirea din fonduri europene (indicatorul propus este unul calitativ, înainte de intervenția POIM: NU,

ulterior intervenției POIM: DA)

D. Eliminarea din POIM a referinței cu privire la faptul că nu se etapizează proiectele de gaze naturale (axa prioritară AP 8, obiectivul specific OS 8.2)

Având în vedere faptul că o parte din proiectele ce vizează dezvoltarea de rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale nu vor fi finalizate până la 31 decembrie 2023, este necesară modificarea prevederilor din cadrul POIM pentru a permite etapizarea acestor proiecte; astfel, se modifică secțiunea aferentă obiectivului specific OS 8.2, respectiv 2.A.6.2. Principiile directe pentru selectarea operațiunilor, după cum urmează:

“Proiectele de dezvoltare de rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale vor fi selectate pe baza criteriilor definite în Ghidul Solicitantului, vor trebui să demonstreze ca vor fi finalizate până la închiderea perioadei de programare 2014-2020 și nu pot fi fazate pentru perioada 2021-2027”.

devine:

“Proiectele de dezvoltare de rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale vor fi selectate pe baza criteriilor definite în Ghidul Solicitantului, care nu vor fi finalizate până la închiderea perioadei de programare 2014-2020 vor putea fi etapizate în perioada 2021-2027”.

Justificarea modificării: modificarea vizează posibilitatea etapizării unor proiecte de dezvoltare a rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în vederea creșterii nivelului de flexibilitate, siguranță, eficiență în operare, precum și de integrare a activităților de transport, distribuție și consum final, contractate în perioada de programare POIM 2014-2020 și se justifică prin faptul că prevederea din cadrul programului a fost introdusă anterior modificării regulamentului CE 1060/2021, care a introdus posibilitatea etapizării proiectelor de gaze naturale.

Pentru a fi posibilă etapizarea proiectelor privind rețelele inteligente de distribuție a gazelor naturale din cadrul POIM în PDD, este necesară completarea Priorității 4, Acțiunea 4.6 cu noul cod 185, introdus prin modificarea Regulamentului 1060/2021, art. 118a. Valoarea estimată a etapei II aferentă proiectelor de distribuție gaze naturale este de aproximativ 208,57 mil euro fonduri UE.

E. Modificarea tabelului 27 Lista proiectelor majore - tabelul 27 *Lista proiectelor majore* din cadrul POIM se va actualiza prin introducerea proiectului “Extinderea sistemului integrat de management al deșeurilor în județul Bacău” și scoaterea proiectelor care nu vor mai fi finanțate prin POIM, precum și a celor care vor fi retrase și păstrate ca proiecte non-majore în program.

Justificarea modificării:

Lista proiectelor majore din cadrul POIM se actualizează prin introducerea proiectului “Extinderea sistemului integrat de management al deșeurilor în județul Bacău” (tip de investiție deja analizată în cadrul procedurii de evaluare de mediu pentru POIM și similară cu proiectul “Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați” deja aprobat de COM și aflat în implementare.

De asemenea, **din tabelul 27 vor fi scoase proiectele care nu vor mai fi finanțate prin POIM:**

- “Autostrada Transilvania: Secțiunea Nusalau - Biharia (Loturile 3B5, 3C1, 3C2 și legătura la Oradea)” - proiectul va fi redepus în cadrul Programului Transport 2021-2027;
- “Sisteme de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare”, datorită încercărilor repetate de achiziționare a sistemelor de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare și eșecul pieței, dar și a provocărilor legislative referitoare la desfășurarea unor lucrări în regim propriu, această investiție nu a putut fi dezvoltată de către beneficiar; de altfel analizele tehnico-economice nu au demonstrat eficiența unor astfel de achiziții și intervenții;
- “Fazarea proiectului Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni - Pipera” - în cadrul proiectului nu s-au desfășurat achiziții, proiectul se va redepune în Programul Transport 2021-2027;

- "Trenuri metrou (30 trenuri noi)" - proiectul este finanțat din alte surse.; nu au fost achiziționate din cadrul contractelor de finanțare semnate trenuri de metrou, iar pentru noile linii de metrou date în folosință au fost achiziționate trenuri din alt surse, împrumuturi BEI, buget de stat etc. ;
- "Instalație de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență a deșeurilor municipale în municipiul București" - pregătirea proiectului a fost suspendată din cauza lipsei terenurilor aferente investițiilor și a schimbării strategiei la nivel local privind gestionarea deșeurilor;
- "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Arad" - proiectul va fi finanțat prin Programul Dezvoltare Durabilă;
- "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș-Severin/Regiunea Vest, în perioada 2014-2020" - contract de finanțare semnat - măsură tranzitorie O.U.G. nr.109/2022 privind unele măsuri pentru proiectele de infrastructură de apă și apă uzată finanțate din fonduri europene și pentru modificarea unor acte normative;
- "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Covasna" - proiectul va fi finanțat prin PDD;
- "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Giurgiu" - proiectul va fi finanțat prin PDD;
- "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Harghita" - proiectul va fi finanțat prin PDD;
- "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara" - contract de finanțare semnat - măsură tranzitorie O.U.G. nr 109/2022;
- "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mehedinți" - proiect retras și păstrat ca proiect nonmajor în POIM deoarece la momentul finalizării studiului de fezabilitate valoarea rezultată a fost a unui proiect nemajor;
- "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mureș" - proiect retras și păstrat ca proiect nonmajor în POIM deoarece acest proiect a fost împărțit în alte 3 proiecte;
- "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Neamț" - proiectul va fi finanțat prin PDD;
- "Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Prahova" - contract de finanțare semnat - măsură tranzitorie O.U.G. nr. 109/2022;
- "Decontaminare situri/obiective miniere" - proiectul nu a mai fost transmis din cauza documentației incomplete și a lipsei capacității instituționale și financiare a beneficiarului;
- "WATMAN - faza II" - proiectul va fi finanțat prin PDD;
- "Intervenție aeriană eficientă" - proiectul a fost integrat în Viziune 2020;
- "Intervenție navală eficientă pentru ape mai sigure" - proiectul a fost integrat în Viziune 2020;
- "Multirisc - modul II" - proiectul va fi finanțat din PDD.

F. Transferul mențiunilor și acțiunilor din cadrul axei prioritare AP 2 referitoare la măsurile cu impact Solidarity Lanes în cadrul obiectivului specific OS 1.3 aferent axei prioritare AP 1

În cadrul apelului de proiecte pentru "Îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core" au fost depuse 4 proiecte cu impact Solidarity Lanes a căror valoare este de 16,7 mil Euro FEN.

La acest moment, toate cele 4 proiecte sunt deja contractate, fondurile realocate în cadrul FEDR pentru măsurile Solidarity lanes fiind deja epuizate iar gradul de contractare este de 149.53% din actuala alocare, gradul de autorizare fiind de 104,93%.

Astfel este necesară modificarea POIM 2014-2020 **pentru excluderea** mențiunilor și acțiunilor **din cadrul AP 2** referitoare la măsurile cu impact Solidarity Lanes și **inclusiunea** acestor specificații relevante inițiativei **Solidarity Lanes în cadrul AP 1, OS 1.3.**

Justificarea modificării: ținând cont de Comunicarea Comisiei privind Cadrul temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei (2022/C 131 I/01) și având în vedere provocările legate de transportul de mărfuri către și dinspre Ucraina și măsurile identificate prin COMUNICAREA COMISIEI privind "Un plan de acțiune

MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

pentru culoarele de solidaritate UE-Ucraina pentru a facilita exporturile agricole ale Ucrainei și schimburile comerciale bilaterale cu UE (2022/217), CE a prezentat un plan de stabilire a unor coridoare de solidaritate (Solidarity Lanes) pentru asigurarea exporturilor de cereale din Ucraina, dar și a importurilor de materiale necesare, ajutoare umanitare sau îngrășăminte și hrană pentru animale.

Prin urmare s-a constatat necesitatea coordonării și optimizării lanțului logistic, crearea de noi rute și evitarea pe cât posibil a blocajelor. Comunicarea propune găsirea de soluții urgente, dar și măsurile pe termen mediu și lung pentru conectarea mai bună și integrarea infrastructurii Ucrainei cu cea a UE.

Prin Decizia Direcției Generale Organism Intermediar Transport nr. 12/23.02.2023 a fost publicat corrigendumul aferent Ghidului Solicitantului actualizat îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale /multimodale, respectiv a modificării Deciziei nr. 105 / 17.12.2020.

Prin urmare, s-a redeschis, între data 01.03.2023 și 27.03.2023, apelul de proiecte OS 1.3 Apel de proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core (beneficiari publici și privați) proiecte noi de investiții Cod apel: POIM/642/1/3/Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală.

În cadrul acestui apel au fost depuse următoarele proiecte cu impact Solidarity Lanes:

- ”Îmbunătățirea conexiunii feroviare în Port Bazin Nou - Galați”, beneficiar APDM Galați, proiect care implică extinderea căii ferate cu ecartament larg cu 700 de metri liniari;
- ”Creșterea capacității de trafic a canalului Sulina, beneficiar AFDJ Galați, proiect care implică:
 - ✓ instalarea semnalizării plutitoare în zonele critice pentru navigație;
 - ✓ corectarea limitelor canalului;
 - ✓ trasarea rutei optime pentru navigare;
 - ✓ îmbunătățirea managementului de trafic (achiziție de echipamente tehnice.)
- ”Proiectare și execuție drum și parcare zona cheu fluvio-maritim, Port Constanța”, beneficiar A.P.M. Constanța, proiect care implică construire parcare tampon în zona de tranziție ce conectează Poarta 7 cu Cheiul 5 și cu zona debarcaderului maritim-fluvial;
- ”Parcare Port Zona Sud - execuția lucrărilor”, beneficiar A.P.M. Constanța, proiect care implică construire parcare temporară de camioane în zona de sud a portului.

Valoarea totală a celor 4 proiecte menționate anterior este de aproximativ 16,7 mil euro FEN.

În conformitate cu versiunea aflată în vigoare la momentul revizuirii Ghidului Solicitantului pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale aferent AP 1, OS 1.3 și AP 2 OS 2.4 acțiunile prevăzute în proiecte menționate erau acțiuni finanțabile în cadrul OS 1.3, inclusiv la nivel de POIM 2014-2020.

Totodată beneficiarii, care au depus proiecte cu impact Solidarity Lanes, sunt beneficiari eligibili în cadrul OS 1.3, aceștia având suplimentar proiecte depuse și contractate, în cadrul aceleiași obiectiv specific.

La acest moment toate proiectele sunt deja contractate iar un proiect este în curs de aprobare, prin urmare se impune ca măsurile cu impact Solidarity Lanes să fie considerate pentru proiectele de mai sus, respectiv în cadrul AP1, OS 1.3 cu finanțare din FC.

Conform programului aprobat prin decizia nr. 8381/15.11.2022 măsurile în relație cu inițiativa Solidarity Lanes sunt încadrate în cadrul AP 2, fiind alocată suma de 25 mil euro FEDR și pentru care urma să se identifice proiectele finanțabile în conformitate cu regulile aplicabile în cadrul AP 2, OS 2.1, OS 2.2, OS 2.4, OS 2.5 și OS 2.7 fără modificarea indicatorilor de program.

În prezent, în conformitate și cu ultima propunere de modificare program, fondurile alocate în cadrul FEDR sunt deja epuizate, fiind solicitată suplimentarea alocării la nivel de AP 2 cu 100 mil

euro. De asemenea, în cadrul celor 5 obiective specifice aferente AP 2 nu au fost identificate proiecte mature relevante pentru inițiativa Solidarity Lanes.

Având în vedere cele de mai sus, se modifică POIM 2014-2020 prin excluderea mențiunilor și acțiunilor din cadrul AP 2 referitoare la măsurile cu impact Solidarity Lanes și includerea acestor specificații relevante inițiativei Solidarity Lanes în cadrul AP 1, OS 1.3.

II. Aspecte de mediu relevante

- Modificarea programului nu necesită stabilirea unor condiții noi de implementare a acțiunilor eligibile din punct de vedere al protecției mediului;
- Modificările propuse nu stabilesc *"un ansamblu semnificativ de criterii și modalități pentru autorizarea și punerea în aplicare a unuia sau a mai multor proiecte, în special în ceea ce privește localizarea, natura, mărimea și condițiile de funcționare ale unor asemenea proiecte sau alocarea resurselor legată de aceste proiecte"*;
- Modificările propuse nu includ *"norme suficient de detaliate în ceea ce privește conținutul, elaborarea și punerea în aplicare a proiectelor"*;
- Prezenta decizie este complementară avizului de mediu nr. 31/20.08.2015 și nu aduce atingere obligațiilor stabilite prin actul de reglementare menționat cu privire la măsurile de prevenire/reducere a impactului asupra mediului la implementarea proiectelor aferente, inclusiv în ceea ce privește monitorizarea indicatorilor de mediu.

III. Informarea publicului

Modificarea Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 a fost anunțată în mass-media prin două anunțuri (în "Anunțul Telefonic" din 29 septembrie și 2-3 octombrie 2023), iar documentul a fost publicat pentru consultare pe pagina de internet a M.M.A.P la adresa <http://www.mmediu.ro/categorie/poim-2014-2020/227> și pe site-ul M.I.P.E. la adresa <https://mfe.gov.ro/propunere-modificare-poim-2014-2020/>, precum și la sediul titularului din Șoseaua București - Ploiești nr. 1-1B, Victoria Office, Intrarea Menuetului nr. 7, sector 1, București. Nu au fost depuse comentarii și propuneri din partea publicului privind modificarea documentului de programare menționat și eventualele efecte ale acesteia asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.


SECRETAR DE STAT
Dan Ștefan CHIRU
